CHECKLISTE ZUM AUSDRUCKEN · FÜR JEDES RAD, MIT UND OHNE MOTOR

E-Bike gebraucht kaufen

Jeder Prüfpunkt mit Anleitung, vom Preis bis zur Übergabe

Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de

Diese Liste folgt einer einzigen Regel: **Jede Aussage des Verkäufers bekommt einen Beleg oder einen Preisabschlag.** Sie hat 3 Teile. 5 Minuten vom Sofa, bevor du irgendwohin fährst. 20 Minuten am Rad. Und 1 Termin für alles, was du nicht sehen kannst, also Akku, Motor und Software. Die ersten beiden Teile gelten für jedes Rad, auch ganz ohne Motor.

Dein Weg zum Rad	Was dir abgenommen wird	Was bei dir bleibt
Von privat Kleinanzeigen, eBay	Nichts. Dafür ist der Preis am niedrigsten.	Alle 3 Teile dieser Liste. Die Haftung ist im Vertrag fast immer ausgeschlossen.
Fachhändler vor Ort Inzahlungnahmen, Vorführräder	Diagnose am Antrieb und die gesetzliche Haftung für Mängel.	Die 20 Minuten am Rad und der Blick auf den Preis. Die Auswahl ist klein.
Online-Händler für aufbereitete Räder zum Beispiel Upway, Rebike	Prüfung, Reparatur, Garantie, Rückgaberecht und Lieferung.	Die 20 Minuten am Rad, sobald der Karton da ist. Der Preis ist hier am höchsten.

Kennzeichen an den Prüfpunkten: E-BIKE nur mit Motor · CARBON nur bei Carbonrahmen · FULLY nur vollgefedert · FEDERUNG mit Federgabel oder Dämpfer. Alles ohne Kennzeichen gilt für jedes Rad.

So sortiere ich jedes Rad	Was dazugehört	Wie du damit umgehst
Sehen und messen	Rahmen, Lager, Laufräder, Bremsen, Antrieb, Fahrwerk	Selbst prüfen, in 20 Minuten. Das ist der Teil „Am Rad“.
Auslesen	Akku, Motor, Software, Fehlerspeicher	Zahlen aus der App schicken lassen und den Rest beim Händler auslesen. Das ist der Teil „Was du nicht siehst“.
Absichern	Alles, was niemand vorher prüfen kann, etwa ein Motor, der in 4 Wochen ausfällt	Über den Kaufvertrag, über eine Garantie oder über den Preis. Dafür sind die letzten Teile der Liste da.

Steckbrief

ZUERST AUSFÜLLEN

Marke und Modell _____ Modelljahr _____ Rahmengröße _____ Rahmenmaterial _____

Motor und Akku (Typ, Wattstunden) _____ Preis im Inserat _____ Kilometer laut Inserat _____

Verkäufer (Name, Ort, Telefon) _____ Termin der Besichtigung _____

Rahmennummer _____ Seriennummer Akku _____ Schlüsselnummer _____

Das nimmst du zur Besichtigung mit

Du brauchst eine Taschenlampe, eine Kettenlehre, wenn vorhanden einen Messschieber, einen Satz Inbusschlüssel für die Sattelhöhe, deinen Ausweis als Pfand für die Probefahrt und beim E-Bike dein Handy mit der App des Antriebs. Installiere die App vorher und leg das Konto an. Frag den Verkäufer nach einer Steckdose für den Test des Ladegeräts. Wenn du Papier sparen willst, druck nur den Teil „Am Rad“ und das Protokoll auf der letzten Seite.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Vor der Fahrt

5 MINUTEN · VOM SOFA

Alles in diesem Teil erledigst du, bevor du ins Auto steigst. Wer dir diese Belege nicht schickt, spart dir die Fahrt.

Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐ **Neupreis von heute** Modell, Modelljahr und Ausstattung exakt aus dem Inserat übernehmen und in einem Preisvergleich suchen. Notier den günstigsten Preis, zu dem es das Rad heute neu gibt, auch als Restposten.	Das Inserat rechnet die Ersparnis gegen die Preisempfehlung von damals. Bei meinem Testrad standen 44 % im Inserat. Gegen den Neupreis von heute waren es 19 %.
☐ **Richtwert nach Alter** Mein Richtwert aus eigenen Verkäufen: Nach 3 Jahren ist ein E-Bike je nach Laufleistung noch 40 bis 55 % vom Neupreis wert. Gerechnet wird mit dem Neupreis von heute.	Der Preis liegt deutlich darüber, und weder neue Teile noch ein Service oder eine Garantie erklären das.
☐ **Vergleichspreise** Bei eBay nach dem Modell suchen und den Filter „Verkaufte Artikel“ setzen. Das sind bezahlte Preise, keine Wunschpreise. Dazu den Preis für dasselbe Modell bei einem Händler für aufbereitete Räder nachsehen, zum Beispiel bei Upway über fahrr.ad/Upway-kaufen.	Ein privates Angebot auf Händlerniveau. Beim Händler sind Prüfung, Garantie und Rückgaberecht im Preis. Von privat zahlst du dann für eine Sicherheit, die du nicht bekommst.
☐ **Rechnung vom 1. Kauf** Foto der Originalrechnung schicken lassen. Darauf stehen Eigentümer, Kaufdatum, Händler und oft die Rahmennummer. Vergleiche den Namen mit dem des Verkäufers.	Keine Rechnung, ein anderer Name ohne Erklärung oder ein Kaufdatum, das nicht zum Modelljahr passt. Frag auch, ob die Herstellergarantie auf dich übergeht. Viele gelten nur für den Erstkäufer.
☐ **Rahmennummer** Foto der Rahmennummer schicken lassen. Sie sitzt meist am Steuerrohr, am Sitzrohr oder unter dem Tretlager. Mit der Rechnung vergleichen und oben im Steckbrief notieren.	Die Nummer ist abgeschliffen, überklebt oder unleserlich. Dann kaufst du nicht.
☐ **Schlüssel und Ladegerät** E-BIKE Foto von beiden Schlüsseln, von der Karte mit der Schlüsselnummer und vom Typenschild des Ladegeräts.	Nur 1 Schlüssel oder keine Schlüsselnummer. Mit Nummer kosten 2 Ersatzschlüssel rund 20 € und brauchen bis zu 14 Tage. Ohne Nummer wird es aufwendig. Ein fremdes Ladegerät statt des Originals ist ebenfalls ein Abschlag.
☐ **Die 3 Screenshots** E-BIKE Der Besitzer öffnet die App seines Antriebs und schickt dir 3 Bilder: den Akku mit Ladezyklen und abgegebener Energie, die Antriebseinheit mit Betriebsstunden und Kilometern, die Kilometer je Fahrstufe. Beim smarten System von Bosch ist das die Flow App. Für andere Antriebe gibt es weiter hinten den Spickzettel.	Der Verkäufer hat das Rad nie mit einer App verbunden oder schickt nichts. Dann bleibt nur der Termin beim Händler, und der wird zur Bedingung für den Kauf.
☐ **Nutzungsbelege** Viele Fahrer zeichnen ihre Touren auf, zum Beispiel bei Strava oder Garmin. Das Rad ist dort oft als Ausrüstung mit allen Kilometern hinterlegt. Bitte um einen Screenshot.	Die aufgezeichneten Kilometer liegen deutlich über dem Tachostand. Oder die Touren passen nicht zur Beschreibung, etwa Bikepark statt Radweg.
☐ **Rechnungen der Inspektionen** Belege für Inspektionen, für den Service an Gabel und Dämpfer und für getauschte Teile mitschicken lassen. Wurde der Akku getauscht, gehört die Rechnung dazu.	3 Jahre ohne einen einzigen Beleg. Dann planst du den Service am Fahrwerk gleich als Abschlag ein.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Die richtigen Fragen

Die meisten Verkäufer wollen dich nicht betrügen. Sie wissen es nur nicht besser. Deshalb fragst du nicht nach Bewertungen, sondern nach Ereignissen.

Frag nicht	Frag so	Darum
„Ist das Rad unfallfrei?“	„Ist es jemals umgefallen, gestürzt oder am Heckträger angeschlagen?“	Ein Rad, das in der Garage umgekippt ist, gilt für die meisten als unfallfrei. Für einen Rahmen aus Carbon kann genau das der entscheidende Schlag gewesen sein.
„Ist der Akku noch gut?“	„Wo lag der Akku im Winter, und wie voll war er dabei?“	Ein Akku altert auch im Stehen. Zwischen 30 und 80 % geladen und kühl gelagert ist ideal, leer über den Winter schadet ihm dauerhaft.
„Gehört das Rad dir?“	„Ist oder war das Rad geleast oder finanziert?“	Ein Leasingrad gehört bis zur Übernahme dem Leasinggeber. Lass dir die Übernahme belegen.
„Ist alles original?“	„Wurde an der Leistung oder an der Abregelung etwas verändert?“	Ein getuntes Rad kaufst du nicht. Viele Antriebe merken sich solche Eingriffe, und spätestens im Garantiefall ist das dein Problem.
„Wie viel bist du gefahren?“	„Wofür hast du das Rad genutzt, und was wurde schon getauscht?“	Die Antwort muss zu den Screenshots und zum Verschleiß passen.
„Ist die Gabel in Ordnung?“	„Wann war der letzte Service an Gabel und Dämpfer?“	Ein Fahrwerk, das 3 Jahre ohne Service gelaufen ist, kostet dich als Erstes genau diesen Service.
Frage an einen Händler, nicht an den Verkäufer	„Bekommst du für genau diesen Antrieb noch Teile, Updates und Diagnose?“	Ein Antrieb, der nicht mehr weiterentwickelt wird, fährt oft gut. Du kaufst ihn aber nur mit einem deutlichen Abschlag.

Nachricht an den Verkäufer zum Kopieren

Hallo, dein Rad interessiert mich. Bevor ich vorbeikomme, hätte ich gern ein paar Belege, dann sparen wir uns beide Zeit. Schickst du mir bitte ein Foto der Rechnung vom 1. Kauf, ein Foto der Rahmennummer und ein Foto von beiden Schlüsseln und vom Ladegerät? Dazu 3 Screenshots aus der App des Antriebs: den Akku mit den Ladezyklen, die Antriebseinheit mit Betriebsstunden und Kilometern und die Kilometer je Fahrstufe. Falls du deine Touren aufzeichnest, gern auch die Gesamtkilometer des Rads von dort. Und 4 kurze Fragen: Ist das Rad jemals umgefallen, gestürzt oder am Heckträger angeschlagen? Wo lag der Akku im Winter, und wie voll war er? Ist oder war das Rad geleast oder finanziert? Wurde an der Leistung etwas verändert? Wenn alles passt, komme ich gern zur Probefahrt und nehme mir dafür eine halbe Stunde Zeit. Danke dir!

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Am Rad

20 MINUTEN · VON TEUER NACH BILLIG

Die Reihenfolge ist Absicht. Du fängst bei dem an, was am meisten kostet. Findest du dort einen Fehler, kannst du dir den Rest sparen.

Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐ **Rahmen aus Carbon** CARBON Im Streiflicht der Taschenlampe absuchen: das Oberrohr, wo bei einem Sturz der Lenker einschlägt, das Unterrohr, die Kettenstrebe und die Bereiche um Steuerrohr und Tretlager. Verdächtige Stellen mit einer Münze abklopfen. Hell klingt gesund, dumpf ist ein Verdacht.	Feine Risse im Lack, ein dumpfer Klang oder eine frisch überlackierte Stelle. Der Klopftest findet keine Haarrisse. Bei Verdacht kaufst du nicht oder lässt den Rahmen prüfen.
☐ **Rahmen aus Aluminium** Schweißnähte am Steuerrohr, am Tretlager oder an der Motoraufnahme und an den Ausfallenden ansehen. Über Ober- und Unterrohr mit der Hand fahren.	Ein Haarriss entlang einer Naht oder eine Delle im Rohr. Beides ist ein Grund zu gehen.
☐ **Stimmen die Daten?** Rahmenmaterial, Rahmengröße, Motor und Größe des Akkus mit dem Inserat vergleichen. Die Angaben stehen auf dem Rahmen, auf dem Typenschild des Akkus und in der App.	Jede Abweichung. Bei meinem Testrad stand Aluminium in den technischen Daten, der Hauptrahmen ist aus Carbon.
☐ **Standrohre von Gabel und Dämpfer** FEDERUNG Standrohre sauber wischen und im Licht ansehen. Dann die Gabel mehrmals kräftig einfedern und noch einmal hinsehen.	Kratzer im Standrohr sind teuer. Ein Ölfilm nach dem Einfedern heißt Service: 110 bis 220 € für die Gabel, 115 bis 210 € für den Dämpfer.
☐ **Steuersatz** Vorderbremse ziehen und das Rad vor und zurück schieben. Leg dabei einen Finger auf die Fuge zwischen Rahmen und Gabel. Danach das Vorderrad anheben und den Lenker langsam drehen.	Ein Klacken im Finger ist Spiel. Rastet der Lenker in der Mitte ein, ist das Lager eingelaufen.
☐ **Kurbel und Motorlager** Die Kurbel greifen, nicht das Pedal, und quer zur Fahrtrichtung rütteln.	Hier darf sich nichts bewegen. Beim Mittelmotor sitzt das Lager im Motor. Spiel an dieser Stelle ist ein Fall für die Werkstatt und im schlechtesten Fall für einen neuen Motor.
☐ **Hinterbau** FULLY Das Hinterrad am Boden lassen und das Rad am Sattel mehrmals leicht anheben und absenken.	Klacken oder fühlbares Spiel in den Gelenken. Dann sind die Lager am Hinterbau fällig.
☐ **Naben und Felgen** Das Rad oben an der Felge greifen und seitlich kippen. Dann das Laufrad drehen und an den Bremsbelägen vorbei auf Seitenschlag und Höhenschlag schauen.	Spiel in der Nabe, ein Schlag von mehr als 1 mm oder eine Delle im Felgenhorn.
☐ **Speichen** Speichen paarweise zwischen Daumen und Fingern zusammendrücken, einmal rundum und auf beiden Seiten.	Eine Speiche ist deutlich weicher als ihre Nachbarn oder gerissen. Speichen reißen oft direkt an der Nabe, schau dort genau hin.
☐ **Bremsscheiben** Die Mindestdicke steht auf der Scheibe, zum Beispiel 1,5 mm bei Shimano, je nach Scheibe 1,55 oder 1,7 mm bei SRAM und 1,6 mm bei Magura. Mit dem Messschieber im Reibring messen. Ohne Messschieber fühlst du die Kante am Rand des Reibrings.	Die Scheibe liegt unter der Mindestdicke, hat tiefe Riefen oder ist bläulich verfärbt. Dann war sie schon zu heiß.
☐ **Bremsbeläge und Druckpunkt** Mit der Taschenlampe in den Bremssattel leuchten und den Belag auf der Trägerplatte ansehen. Dann beide Hebel mehrmals ziehen.	Unter 1 mm Belag planst du den Wechsel ein. Lässt sich der Hebel bis zum Griff ziehen oder wandert der Druckpunkt, ist Luft im System.
☐ **Kette** Kettenlehre an 3 Stellen auflegen. Die schlechteste Stelle zählt.	Ab 0,5 % Längung bei 11- und 12-fach und ab 0,75 % bei weniger Gängen ist die Kette fällig. Liegt sie deutlich darüber, ist meist auch die Kassette durch.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Kassette und Kettenblatt** Die Zähne von der Seite ansehen, am besten an den Ritzeln, die am meisten gefahren werden.	Haifischzähne, also spitze und einseitig abgeschliffene Zähne.
☐	**Passt der Verschleiß zum Tacho?** Kette, Kassette, Beläge, Reifen, Griffe und Pedale gegen den Kilometerstand halten. Mein Testrad hatte gut 1.400 km, eine kaum gelängte Kette, volle Scheiben und fast neue Reifen. Das passt zusammen.	Wenige Kilometer auf dem Tacho und Haifischzähne an der Kassette. Dann stimmt eine der beiden Angaben nicht.
☐	**Reifen** Die Flanke zusammendrücken und biegen. Profil in der Mitte und an den Schultern ansehen.	Viele feine Risse über die ganze Flanke sind Alterung. Wenige große Risse weiter oben kommen von zu wenig Luftdruck. Sichtbares Gewebe heißt neuer Reifen.
☐	**Schaltung und Schaltauge** Das Hinterrad anheben und alle Gänge durchschalten. Dann von hinten auf das Schaltwerk schauen. Es muss parallel zu den Ritzeln stehen.	Gänge springen oder das Schaltwerk steht schief. Ein verbogenes Schaltauge verrät, dass das Rad gestürzt oder umgefallen ist.
☐	**Sattelstütze** Die Klemmung lösen und die Stütze bewegen. Eine Teleskopstütze mehrmals aus- und einfahren und im ausgefahrenen Zustand am Sattel anheben.	Die Stütze sitzt fest im Rahmen. Eine Teleskopstütze, die langsam ausfährt oder absackt, braucht einen Service für 90 bis 135 €.
☐	**Akku, Halterung und Schloss** E-BIKE Den Akku mit dem Schlüssel entnehmen und wieder einsetzen. Gehäuse und Kontakte ansehen. Beide Schlüssel probieren.	Der Akku wackelt in der Halterung, das Schloss hakt, die Kontakte sind verfärbt oder das Gehäuse hat Dellen und Risse. Einen Akku mit beschädigtem Gehäuse kaufst du nicht.
☐	**Display, Bedieneinheit und Licht** E-BIKE System einschalten, jede Taste drücken, Licht vorn und hinten prüfen. Fehlermeldungen fotografieren.	Tasten ohne Funktion, Fehlercode beim Start oder ein Display, das im Halter wackelt.

4 Stellen, die fast niemand prüft

Ich habe alle 4 an meinem Testrad gefunden, und keine davon stand im Inserat. Keine ist dramatisch. Jede ist ein Argument beim Preis.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Schrauben am Rahmen** Alle Gewinde am Rahmen ansehen: Flaschenhalter, Schutzblech, Gepäckträger, Abdeckungen von Motor und Akku.	Eine Schraube fehlt. Durch offene Gewinde läuft Wasser in den Rahmen, also dorthin, wo Akku und Motor sitzen.
☐	**Ladebuchse** E-BIKE Die Buchse mit dem Finger bewegen und die Abdeckung schließen.	Die Buchse sitzt locker oder die Abdeckung schließt nicht mehr.
☐	**Kappe auf dem Vorbau** Die Kappe oben auf dem Vorbau und die Klemmung des Vorbaus im Licht ansehen.	Ein Riss in der Kappe. Dann hat jemand zu fest angezogen. Für Schrauben gilt: nie einfach mal so anziehen, der richtige Wert steht auf dem Bauteil oder in der Anleitung.
☐	**Leitungen und Clips** Den Leitungen von Bremse und Geschwindigkeitssensor am Hinterbau mit dem Finger folgen. Sensor und Magnet anfassen.	Ein gebrochener Clip, eine Scheuerstelle, eine geknickte Leitung oder ein loser Sensor.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Die Probefahrt

10 Minuten über den Parkplatz beweisen nichts. Nimm dir eine halbe Stunde und lass deinen Ausweis als Pfand da. Wer dir diese halbe Stunde nicht gibt, der gibt dir damit auch eine Antwort.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Deine Sitzposition** Zuerst den Sattel auf deine Höhe stellen. Du testest in deiner Sitzposition und nicht in der des Verkäufers.	Der Sattel lässt sich nicht weit genug verstellen oder der Rahmen passt nicht. Dann hilft auch ein guter Preis nicht.
☐	**Bergauf in der höchsten Stufe** E-BIKE Einen Anstieg in der stärksten Fahrstufe fahren und dabei schalten.	Aussetzer, Rucken oder Mahlgeräusche unter voller Last. In der Ebene zeigen sie sich oft nicht.
☐	**Ruppige Stelle** Über Kopfsteinpflaster oder einen Feldweg fahren und genau hinhören.	Klappern am Akku, Knacken aus den Lagern oder schlagende Leitungen.
☐	**Alle Stufen und die Schiebehilfe** E-BIKE Jede Fahrstufe einzeln durchschalten, zum Schluss die Schiebehilfe. Auf die Abregelung bei 25 km/h achten.	Eine Stufe ohne Wirkung. Schiebt der Motor deutlich über 25 km/h hinaus, ist das Rad verändert, und du kaufst es nicht.
☐	**Bremsprobe** Vorn und hinten getrennt kräftig bremsen.	Rubbeln, lautes Quietschen oder ein Hebel, der bis zum Griff durchgeht.
☐	**Ladestand vor und nach der Fahrt** E-BIKE Prozentwert vor dem Start und nach der Rückkehr notieren.	Die Anzeige bricht am Berg sprunghaft ein. Das ist ein Hinweis für den Termin beim Händler, noch kein Beweis.

Was du nicht siehst

1 TERMIN · AKKU, MOTOR, SOFTWARE

Hier steckt das Geld. Ein neuer Akku kostet je nach Größe 400 bis 900 €, ein Motor 600 bis 1.300 €. Ansehen kannst du diese Teile nicht. Du kannst sie auslesen.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Seriennummern vergleichen** E-BIKE Die Nummer auf dem Typenschild des Akkus mit der Nummer in der App vergleichen.	Die Nummern weichen ab. Dann ist es nicht der Akku, der zu den Zahlen in der App gehört. Frag nach der Rechnung.
☐	**Ladezyklen gegen Energie** E-BIKE Ladezyklen mal Kapazität des Akkus ergibt ungefähr die abgegebene Energie. Bei meinem Testrad: 16 Zyklen mal 625 Wh sind 10 kWh, die App zeigt 11 kWh.	Die beiden Zahlen liegen weit auseinander. Dann passt etwas an der Geschichte des Akkus nicht.
☐	**Kilometer pro Ladezyklus** E-BIKE Kilometer geteilt durch Ladezyklen. Bei meinem Testrad: 1.416 km durch 16 Zyklen, das sind knapp 90 km pro Ladung.	Wenige Kilometer und sehr viele Zyklen. Dann wurde das Rad extrem hart gefahren, oder der Akku hing vorher an einem anderen Rad.
☐	**Verbrauch** E-BIKE Abgegebene Energie in Wattstunden geteilt durch Kilometer. Bei meinem Testrad: 11.000 Wh durch 1.416 km, das sind rund 8 Wh pro Kilometer. Für ein E-MTB ist das aus meiner Sicht wenig.	Ein hoher Verbrauch heißt viel Last, also Gelände, hohes Gewicht oder dauernd die höchste Stufe. Das trifft Motor, Kette und Akku.
☐	**Kilometer je Fahrstufe** E-BIKE Den Anteil der höchsten Stufe ausrechnen. Bei meinem Testrad: 270 von 1.413 km im Turbo, also 19 %.	Der größte Teil der Strecke lief in der höchsten Stufe. Das ist kein Ausschluss, aber ein Abschlag beim Antrieb.
☐	**Wenige Kilometer sind kein Gütesiegel** E-BIKE Alter des Rads gegen die Kilometer halten und nach der Lagerung fragen. Der ADAC nennt bis zu 0,5 % Verlust an Energieinhalt pro Monat ab Fertigung.	Ein 3 Jahre altes Rad mit sehr wenigen Kilometern hat vor allem gestanden. Entscheidend ist dann, wie der Akku gelagert wurde.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Restkapazität beim Händler** E-BIKE Termin bei einem Händler der Antriebsmarke machen. Er liest Kapazität, Ladezyklen und Softwarestand aus. Lass dir den Bericht ausdrucken. Das kostet meist 20 bis 40 €, manche Werkstätten machen es kostenlos. Frag vorher nach dem Preis.	Der Verkäufer will nicht mit zum Händler. Unter 80 % Restkapazität ist das Ende in Sicht, dann gehört ein Abschlag für den Akku in den Preis. Mein Testrad hatte 96 %.
☐	**Fehlerspeicher und Software** E-BIKE Im selben Termin den Fehlerspeicher auslesen und den Stand der Software prüfen lassen.	Wiederkehrende Fehler an Motor oder Akku, ein sehr alter Softwarestand oder ein Hinweis auf eine Manipulation.
☐	**Das Ladegerät wirklich anschließen** E-BIKE Ladegerät an die Steckdose und ans Rad hängen und warten, bis der Akku sichtbar lädt. Prozentwert notieren, 10 Minuten warten, wieder ablesen. Wenn der Akku entnehmbar ist, auch ausgebaut testen.	Keine Ladeanzeige. Bei meinem Testrad war das mitgelieferte Ladegerät defekt. Ein neues kostet 90 bis 130 €.
☐	**Spuren von Tuning** E-BIKE Motorabdeckung, Sensor und Magnet am Hinterrad ansehen. Zusätzliche Kabel, kleine Boxen oder ein zweiter Magnet gehören dort nicht hin.	Jede Spur davon. Bosch stellt für solche Räder kein Zertifikat aus, und im Garantiefall stehst du allein da.
☐	**Zertifikat vom Hersteller** E-BIKE Seit Sommer 2026 gibt es „Certified by Bosch“ für gebrauchte E-Bikes, zuerst bei Rebike, ab 2027 im Fachhandel. Darin stehen Restkapazität, Ladezyklen und Seriennummern. Die Echtheit prüfst du über den QR-Code.	Das Zertifikat bewertet nur den Antrieb. Kette, Bremsen und Fahrwerk bleiben deine 20 Minuten.

Spickzettel nach Antrieb

WER ZEIGT DIR WAS

Aufgenommen ist nur, was ich über Unterlagen der Hersteller oder am eigenen Rad belegen konnte. Wo ich keinen Weg gefunden habe, steht das auch so da.

Antrieb	Das kann dir der Besitzer zeigen	Dafür brauchst du den Händler · Übergabe
Bosch, smartes System mit Flow App	Flow App: Ladezyklen, abgegebene Energie in kWh, Betriebsstunden, Kilometer gesamt und je Fahrstufe.	Restkapazität in Prozent und Fehlerspeicher. Übergabe: Der Verkäufer schaltet eBike Lock und eBike Alarm ab und entfernt das Rad aus seinem Konto. Ein als gestohlen markiertes Rad zeigt beim Verbinden eine Warnung.
Bosch, ältere Systeme mit Intuvia, Purion, Kiox oder Nyon	Display: Gesamtkilometer, bei Intuvia auch die Betriebszeit. Ladezyklen und Kapazität stehen dort nicht.	Diagnosebericht mit Ladezyklen, Kapazität und Fehlerspeicher. Bei diesen Rädern ist der Händler der einzige Weg zu den Akkudaten.
Shimano STEPS, EP6, EP8, EP801	Display: Gesamtkilometer. Einen belegten Weg zu den Ladezyklen über die App habe ich nicht gefunden.	Auslesen mit der Diagnosesoftware von Shimano. Bericht ausdrucken lassen.
Yamaha und Panasonic	Am Akku: Ladestandstaste lange gedrückt halten. Bei Yamaha zeigen die 4 LEDs nach rund 20 Sekunden die Ladezyklen in Stufen und nach rund 30 Sekunden die Kapazität in 4 Stufen zu je 25 %. Das gilt nicht für jeden Akku, schau in die Anleitung.	Genaue Kapazität in Prozent und Fehlerspeicher.
Giant SyncDrive	App RideControl: Ladestand und Reichweite. Ein Akkuzustand ist dort nicht belegt.	Akkuzustand und Fehlerspeicher.
Specialized Turbo	Specialized App, früher Mission Control: Akkugesundheit in Prozent, Ladezyklen und Kilometerstand.	Fehlerprotokolle. Übergabe: Die Systemsperre läuft über eine PIN im Konto des Besitzers. Sperre vor der Zahlung abschalten lassen und das Rad selbst verbinden.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Antrieb	Das kann dir der Besitzer zeigen	Dafür brauchst du den Händler · Übergabe
TQ HPR50 und HPR60	TQ E-Bike App unter „Bike information“: Ladestand und Zahl der Vollladungen.	Kapazität, Fehlerspeicher und Updates.
Fazua Ride 50 und Ride 60	Fazua Toolbox, kostenlos für PC und Mac: erstellt einen Diagnosebericht als PDF. Lass ihn dir schicken.	Einordnung des Berichts und Updates.
Brose, Pinion MGU und Panasonic mit FIT-System	FIT E-Bike Control App. Welche Akkudaten sie zeigt, konnte ich nicht belegen.	Akkudaten und Fehlerspeicher. Übergabe: Zum Koppeln brauchst du die FIT Key Card aus den Unterlagen des Rads. Ohne sie verbindest du das Rad nicht mit deiner App.
Brose ohne FIT-System	Kein belegter Weg für den Besitzer.	Auslesen beim Händler der Radmarke.
DJI Avinox	Avinox App. Ob sie Ladezyklen zeigt, konnte ich nicht belegen.	Übergabe: Der Vorbesitzer muss das Rad in der App entkoppeln. Vorher kannst du es nicht verbinden.
Mahle X35, X20, X30	App My SmartBike: Ladestand und Fehlercodes.	Akkuzustand.
Bafang und Direktimporte	Manche Displays haben ein Menü „Battery Information“ mit Ladezyklen und Kapazität, zum Beispiel das DP C171. Zeigt es nur Striche, liefert der Akku keine Daten.	Oft gibt es keinen Händler mit Diagnosegerät. Dann bleibt dir nur der Preisabschlag.

Stand Oktober 2026. Apps und Menüs ändern sich. Steht in der rechten Spalte ein Händler, dann plane den Termin fest ein.

Beim Händler und beim Online-Kauf

AUCH HIER SELBST PRÜFEN

Ein Händler nimmt dir viel ab, aber nicht alles. Mein Testrad kam mit Prüfprotokoll und hat zuerst nicht geladen.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Akkukapazität in Prozent** E-BIKE Vor dem Kauf nach dem gemessenen Wert fragen und ihn dir schriftlich geben lassen. Der ADAC rät, vor dem Kauf ein Messprotokoll einzufordern.	Es gibt nur eine Mindestangabe. Upway nennt 80 % als Untergrenze, einen Wert für mein Rad habe ich nicht bekommen.
☐	**Garantie** Dauer und Umfang lesen, und wer in deiner Nähe repariert. Upway gibt 1 Jahr auf Akku, Motor, Elektronik und Rahmen. Rebike gibt 2 Jahre auf Motor und Akku.	Verschleißteile sind nie gemeint. Kette, Beläge und Reifen prüfst du trotzdem selbst.
☐	**Gesetzliche Haftung** Ein Händler haftet auch für gebrauchte Räder. Auf 1 Jahr darf er die Frist nur verkürzen, wenn er dich vor dem Kauf eigens darauf hinweist und ihr es gesondert vereinbart. Im 1. Jahr muss er beweisen, dass ein Mangel bei der Übergabe noch nicht da war.	Steht im Vertrag „Verkauf im Kundenauftrag“, dann ist dein Vertragspartner der Vorbesitzer und nicht der Händler. Für diesen Kauf gelten die Regeln wie von privat.
☐	**Rückgaberecht** Frist und Bedingungen vor der Bestellung lesen. Bei Upway sind es 14 Tage, höchstens 50 km, der Originalkarton und 69 € für die Rücksendung. Nutz die Kilometer für deinen Hausberg, in deiner Sitzposition. Das ist die Probefahrt, die dir kein Parkplatz bietet.	Du wirfst den Karton weg oder fährst mehr als erlaubt. Heb den Karton auf, bis die Frist vorbei ist.
☐	**Der 1. Tag mit dem Rad** Karton vor dem Öffnen fotografieren. Dann sofort den Teil „Am Rad“ dieser Liste durchgehen, das Ladegerät anschließen, die App koppeln und Kilometer und Ladezyklen mit dem Inserat vergleichen.	Jede Abweichung meldest du am selben Tag schriftlich und mit Fotos. Bei mir kam die Antwort nach rund 1 Minute, das Ersatzteil wurde am nächsten Tag zugesagt.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Die Übergabe

FESTE REIHENFOLGE · GELD ZULETZT

Die Reihenfolge schützt dich vor einem gesperrten Motor und vor einem gestohlenen Rad. Ein gestohlenes Rad gehört dir nie, auch wenn du es ehrlich bezahlt hast.

	Prüfpunkt und so geht es	Warnzeichen und was daraus folgt
☐	**Ausweis und Rechnung** Den Ausweis zeigen lassen und den Namen mit der Rechnung vergleichen. Die Ausweisnummer kommt in den Kaufvertrag. Die Rechnung nimmst du im Original mit.	Der Verkäufer ist nicht der Eigentümer und hat keine Vollmacht. Auch die Polizei rät, sich Kaufbeleg und Ausweis zeigen zu lassen.
☐	**Rahmennummer am Rad** Die Nummer am Rahmen ablesen und mit Rechnung und Kaufvertrag vergleichen.	Die Nummer passt nicht oder ist nicht lesbar.
☐	**Rad aus dem Konto entfernen** E-BIKE Der Verkäufer schaltet vor deinen Augen alle Sperren ab, bei Bosch sind das eBike Lock und eBike Alarm. Danach entfernt er das Rad in der App aus seinem Konto. Das Display zurücksetzen reicht nicht.	Er hat das Handy nicht dabei oder kennt sein Passwort nicht. Dann wird heute nicht bezahlt. Bleibt das Rad an seinem Konto, kann der Motor für dich gesperrt bleiben.
☐	**Rad mit deiner App verbinden** E-BIKE Jetzt koppelst du das Rad mit deinem eigenen Konto und vergleichst die Seriennummer des Akkus mit der Anzeige.	Die App zeigt eine Warnung, dass das Rad oder der Akku als gestohlen markiert ist. Dann gehst du, und zwar ohne Diskussion.
☐	**Zubehör zählen** Beide Schlüssel, die Karte mit der Schlüsselnummer, Ladegerät, Display, Anleitungen, Papiere einer Codierung und bei Rädern mit FIT-System die Key Card.	Es fehlt etwas, das im Inserat stand. Was fehlt, wird vom Preis abgezogen und im Vertrag notiert.
☐	**Vertrag, dann Geld** Den Kaufvertrag vollständig ausfüllen und unterschreiben. Erst danach zahlen, per Echtzeitüberweisung oder bar gegen Quittung.	Der Verkäufer will keinen Vertrag oder nur Bargeld ohne Quittung.

Der Kaufvertrag

AUS AUSSAGEN WERDEN BELEGE

Schreib die Aussagen des Verkäufers in den Vertrag. Was er schriftlich zusichert, gilt auch dann, wenn sonst jede Haftung ausgeschlossen ist. Vorlagen gibt es kostenlos bei ADAC und ADFC. Felder für die Nummern von Akku, Motor und Schlüssel fehlen dort, die ergänzt du von Hand.

	Das gehört hinein	Warnzeichen
☐	**Parteien und Rad** Name, Anschrift und Ausweisnummer von Verkäufer und Käufer, Datum und Ort. Dazu Marke, Modell, Modelljahr, Rahmengröße, Farbe, Rahmennummer und falls vorhanden die Nummer der Codierung.	Im Vertrag steht nur „1 E-Bike“, oder die Anschrift des Verkäufers fehlt. So ein Vertrag hilft dir später nicht.
☐	**Die Nummern des Antriebs** E-BIKE Seriennummer von Akku und Motor, Schlüsselnummer und Anzahl der Schlüssel.	Ohne diese Nummern kannst du später nicht belegen, welcher Akku verkauft wurde.
☐	**Die Zahlen von heute** E-BIKE Kilometerstand, Ladezyklen und Betriebsstunden mit dem Datum der Ablesung. Wenn vorhanden, die Restkapazität laut Bericht.	Der Verkäufer will die Zahlen nicht eintragen.
☐	**Zusicherungen, Mängel und Zubehör** Der Verkäufer ist Eigentümer, das Rad ist weder geleast noch finanziert, es gab keinen Sturz und keinen Unfallschaden, und an der Leistung wurde nichts verändert. Dazu alle Mängel, die ihr gefunden habt, und alles, was mitverkauft wird.	Er streicht einen dieser Sätze. Dann weißt du, wonach du fragen musst. Auch Mängel, über die ihr nur gesprochen habt, gehören in den Vertrag.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Die Preis-Gegenprobe

RECHNEN STATT HOFFEN

Jeder Mangel, den du gefunden hast, bekommt hier eine Zahl. Damit verhandelst du nicht über ein Gefühl, sondern über eine Rechnung.

Neupreis von heute	Richtwert nach Alter, bei 3 Jahren 40 bis 55 % davon	Preise verkaufter Räder bei eBay

Preis beim Händler mit Garantie, zum Beispiel fahrr.ad/Upway-kaufen	Summe meiner Abschläge	Mein Höchstpreis

So nutze ich den Händlerpreis als Obergrenze

Für mein Testrad habe ich bei Upway 2.699 € bezahlt, mit Prüfung, 1 Jahr Garantie und 14 Tagen Rückgaberecht. Als fairen Preis von privat sehe ich für dasselbe Rad rund 2.100 €, wenn du Geduld hast und gut verhandelst. Die Sicherheit hat mich also rund 600 € gekostet. Diese Spanne ist dein Maßstab: Ein privates Angebot muss klar unter dem Händlerpreis liegen, sonst trägst du das Risiko umsonst.

Was fällig ist	Richtwert	Mein Abschlag
Kette	15 bis 45 €	
Kassette	50 bis 250 €, je nach Gruppe	
Bremsbeläge je Bremse	10 bis 30 €	
Bremsscheibe mit Belägen	rund 50 € im Set bei 203 mm	
Reifen, pro Stück	ab rund 25 €, stabile Ausführungen für E-MTB deutlich mehr	
Service Federgabel	110 bis 220 €	
Service Dämpfer	115 bis 210 €	
Service Teleskopsattelstütze	90 bis 135 €	
Ladegerät, Bosch 4 A	90 bis 130 €	
2 Ersatzschlüssel über die Schlüsselnummer	rund 20 €	
Bericht zum Akku vom Händler	20 bis 50 €, teils kostenlos	
Inspektion E-Bike in der Werkstatt	rund 140 € bei einem großen Filialhändler, ohne Teile	
Akku	400 bis 900 €, zum Beispiel rund 600 € für 500 Wh und rund 680 € für 625 Wh von Bosch	
Motor	600 bis 1.300 €	

Preise für Teile ohne Einbau, erhoben im Oktober 2026 bei deutschen Händlern und Werkstätten. Akku und Motor sind Richtwerte aus der Fachpresse.

Und welcher Weg passt jetzt zu dir?

Wenn das auf dich zutrifft	Dann ist das dein Weg
Du schraubst selbst, hast eine Kettenlehre in der Schublade und verhandelst gern.	Kauf von privat. Diese Liste ist dein Werkzeug. Beim Händler für aufbereitete Räder zahlst du für etwas, das du selbst kannst.
Du machst das meiste selbst und gibst nur Größeres ab.	Kauf von privat, aber mit dem Termin beim Händler als Bedingung. Oder frag deinen Händler nach Rädern, die er in Zahlung genommen hat.
Du willst ein Rad, das funktioniert, mit Garantie und ohne versteckte Mängel an den sicherheitsrelevanten Teilen. Oder du kaufst für jemand anderen.	Ein Händler für aufbereitete Räder. Nach meinem Testkauf gilt das für die meisten. Getestet habe ich Upway: fahrr.ad/Upway-kaufen. Es gibt weitere Anbieter wie Rebike, vergleichen lohnt sich.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.

Protokoll

1 SEITE · FÜR DEINE UNTERLAGEN

Trag hier ein, was du gemessen und abgelesen hast. Zusammen mit dem Kaufvertrag ist das dein Beleg für den Zustand am Tag der Übergabe.

Das Rad am Tag der Besichtigung

Datum und Ort

Kilometerstand am Display

Sturzspuren, wo?

Kette, Längung in %

Bremsbelag vorn in mm

Bremsbelag hinten in mm

Scheibe vorn in mm

Scheibe hinten in mm

Reifen vorn

Reifen hinten

Letzter Service Gabel und Dämpfer

Gefundene Mängel

Akku und Motor E-BIKE

Ladezyklen

Abgegebene Energie in kWh

Betriebsstunden

Kilometer laut App

Restkapazität in %

Kilometer in der höchsten Stufe

Kilometer ohne Motor

Softwarestand

Fehlerspeicher

Rechenwert	So rechnest du	Mein Testrad	Dieses Rad
Passen Zyklen und Energie?	Ladezyklen × Kapazität des Akkus in kWh	16 × 0,625 = 10 kWh, die App zeigt 11	
Kilometer pro Ladezyklus	Kilometer ÷ Ladezyklen	1.416 ÷ 16 = rund 88 km	
Verbrauch	Energie in Wh ÷ Kilometer	11.000 ÷ 1.416 = rund 8 Wh pro km	
Anteil höchste Stufe	Kilometer in der Stufe ÷ Kilometer gesamt	270 ÷ 1.413 = 19 %	

Übergabe

Rad aus dem Konto des Vorbesitzers entfernt, Uhrzeit

Mit meiner App verbunden, Warnung ja oder nein

Ladegerät lädt, % vorher und nachher

Schlüssel, Anzahl

Schlüsselkarte

Rechnung im Original

Kaufpreis

Unterschrift Verkäufer

Die Liste wächst mit deiner Erfahrung

Den ausführlichen Beitrag mit allen Quellen findest du auf fahrradblog.de, das Video dazu auf dem YouTube-Kanal Olafs Pedal und Perspektive. Was war dein teuerster Fehler beim Gebrauchtkauf? Schreib es mir, dann landet er in der nächsten Version dieser Liste.

© 2026 Olafs Pedal & Perspektive · fahrradblog.de · Weitergabe nur unverändert und mit Quellenangabe.
Keine Rechtsberatung. Preise sind Richtwerte, alle Angaben ohne Gewähr. Stand Oktober 2026.